



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 2744 /2025/QĐ-MIC

Hà Nội, ngày 09 tháng 10 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Về việc ban hành Quy tắc Khấu trừ bảo hiểm – rủi ro nhà thầu đóng tàu

TỔNG GIÁM ĐỐC

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN BẢO HIỂM QUÂN ĐỘI

Căn cứ Giấy phép thành lập và hoạt động số 43 GP/KDBH ngày 08/10/2007 của Bộ Tài chính và các Giấy phép điều chỉnh của Bộ Tài chính;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng Công ty Cổ phần Bảo hiểm Quân đội (MIC);

Căn cứ theo đề nghị của Phòng Hàng hải – Hàng không – Năng lượng – Khối Nghiệp vụ của Tổng Công ty Cổ phần Bảo hiểm Quân đội (MIC);

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1: Ban hành kèm theo Quyết định này “Quy tắc Khấu trừ bảo hiểm – rủi ro nhà thầu đóng tàu”.

Điều 2: Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày 31 tháng 10 năm 2025 và thay thế Quyết định số 45/2016/QĐ-MIC ngày 01/01/2016 của Tổng giám đốc Tổng Công ty Cổ phần Bảo hiểm Quân đội.

Điều 3: Ban Tổng giám đốc, Giám đốc các Khối, Trưởng Phòng các phòng thuộc Hội sở MIC, Giám đốc các đơn vị thành viên và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- HĐQT, BKS (để b/c);
- Lưu: VT, HH – HK – NL.

TỔNG GIÁM ĐỐC

Đinh Như Tuấn



QUY TẮC

KHẤU TRỪ BẢO HIỂM – RỦI RO NHÀ THẦU ĐÓNG TÀU

(INSTITUTE DEDUCTIBLE CLAUSE BUILDERS' RISK)

(Ban hành theo Quyết định số 311/2025/QĐ-MIC ngày 09 tháng 10 năm 2025 của Tổng công ty cổ phần bảo hiểm Quân đội)

Bất kể điều nào mâu thuẫn với những quy định trong Hợp đồng bảo hiểm hoặc các điều khoản đính kèm Hợp đồng bảo hiểm đó, Bảo hiểm này không bồi thường cho bất cứ khiếu nại nào phát sinh từ một rủi ro được bảo hiểm, trừ khi tổng số tiền của khiếu nại đó phát sinh từ một tai nạn hoặc một sự cố riêng biệt (bao gồm các khiếu nại do đâm va, P&I, trục vớt xác tàu đắm và chi phí đề phòng hạn chế tổn thất) vượt quá số tiền bảo hiểm theo thỏa thuận tại Hợp đồng bảo hiểm/Giấy chứng nhận bảo hiểm, trong trường hợp đó số tiền này sẽ được khấu trừ. Tuy nhiên, chi phí khảo sát đáy tàu sau sự cố mắc cạn, nếu được chi ra một cách hợp lý đặc biệt vì mục đích đó, sẽ được thanh toán ngay cả khi không phát hiện tổn thất.

Quy định này không áp dụng cho khiếu nại về tổn thất toàn bộ hoặc tổn thất toàn bộ ước tính của đối tượng bảo hiểm.

Các khiếu nại về những thiệt hại liên quan đến thời tiết xấu xảy ra trong chuyến hành trình đơn giữa hai cảng liên tiếp sẽ được giải quyết như một tai nạn. Trong trường hợp thời tiết xấu kéo dài quá thời hạn hiệu lực của Bảo hiểm này thì mức khấu trừ đối với các khiếu nại được bồi thường theo Bảo hiểm này sẽ được áp dụng theo tỷ lệ của mức khấu trừ trên giữa số ngày thời tiết xấu trong thời hạn của bảo hiểm này và tổng số ngày gặp phải thời tiết xấu trong suốt chuyến hành trình đơn.

Thuật ngữ “thời tiết xấu” ở đây cũng được hiểu là bao gồm cả việc va chạm với băng trôi.

Các khoản thu đòi người thứ ba từ các vụ khiếu nại đã áp dụng mức khấu trừ nêu trên phải hoàn trả đầy đủ cho MIC, không bao gồm bất kỳ khoản lãi nào trong các khoản thu hồi đó, với điều kiện tổng số tiền bồi thường chưa trừ đi các khoản thu đòi nào vượt quá mức khấu trừ nêu trên.

Tiền lãi bao gồm trong các khoản thu hồi được sẽ phân chia giữa Người được bảo hiểm và MIC tính trên cơ sở số tiền MIC đã trả và ngày tháng chi trả số tiền đó, mặc dù việc cộng thêm khoản lãi đó có thể khiến MIC nhận được khoản tiền lớn hơn số tiền MIC đã chi trả./.