



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 2716 /2025/QĐ-MIC

Hà Nội, ngày 09 tháng 10 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Về việc ban hành Quy tắc Bảo hiểm du thuyền - Mở rộng rủi ro đua thuyền

TỔNG GIÁM ĐỐC

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN BẢO HIỂM QUÂN ĐỘI

Căn cứ Giấy phép thành lập và hoạt động số 43 GP/KDBH ngày 08/10/2007 của Bộ Tài chính và các Giấy phép điều chỉnh của Bộ Tài chính;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng Công ty Cổ phần Bảo hiểm Quân Đội (MIC);

Căn cứ theo đề nghị của Phòng Hàng hải – Hàng không – Năng lượng – Khối Nghiệp vụ của Tổng Công ty Cổ phần Bảo hiểm Quân Đội (MIC);

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1: Ban hành kèm theo Quyết định này “Quy tắc Bảo hiểm du thuyền - Mở rộng rủi ro đua thuyền”.

Điều 2: Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày 31 tháng 10 năm 2025 và thay thế Quyết định số 50/2016/QĐ-MIC ngày 01/01/2016 của Tổng giám đốc Tổng Công ty Cổ phần Bảo hiểm Quân đội.

Điều 3: Ban Tổng giám đốc, Giám đốc các Khối, Trưởng Phòng các phòng thuộc Hội sở MIC, Giám đốc các đơn vị thành viên và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- HĐQT, BKS (để b/c);
- Lưu: VT, HH – HK – NL.

TỔNG GIÁM ĐỐC

Đinh Như Tuyền



QUY TẮC

BẢO HIỂM DU THUYỀN - MỞ RỘNG RỦI RO ĐUA THUYỀN

(Chỉ sử dụng với Điều khoản bảo hiểm du thuyền)

(INSTITUTE YACHT CLAUSES - RACING RISK EXTENSION CLAUSES)

(Ban hành theo Quyết định số 46/2025/QĐ-MIC ngày 04 tháng 10 năm 2025 của Tổng công ty cổ phần bảo hiểm Quân đội)

Trên cơ sở thanh toán phí bảo hiểm bổ sung theo bảng Phụ lục của Hợp đồng bảo hiểm, bất kể các quy định tại Điều 10.4 và 10.5 của Quy tắc bảo hiểm Du thuyền 1/11/85, các bên thoả thuận rằng:

1. Chi phí thay thế hoặc sửa chữa buồm, cột buồm, xà căng buồm hoặc các dây buộc buồm bị tổn thất hoặc thiệt hại do một rủi ro được bảo hiểm trong khi tàu được bảo hiểm đang tham gia cuộc đua có thể được bồi thường tới mức 2/3 chi phí đó (không áp dụng Điều 12 về mức Miễn thường và Khấu trừ của Quy tắc bảo hiểm Du thuyền 1/11/85 trong Bảo hiểm này), trừ khi tổn thất hoặc thiệt hại phát sinh do tàu bị mắc cạn, chìm, cháy hoặc đâm va hoặc va chạm với bất kỳ vật nào bên ngoài (bao gồm cả băng) không phải là nước, thì chi phí thay thế hoặc sửa chữa sẽ được bồi thường đầy đủ, chỉ áp dụng khấu trừ đối với trường hợp mới thay cũ và tới mức khấu trừ hoặc miễn thường theo Điều 12 của Quy tắc bảo hiểm Du thuyền 1/11/85 trong Bảo hiểm này.

Cam kết rằng không có hoặc sẽ không có bất kỳ bảo hiểm bổ sung nào đối với bất kỳ chi phí thay thế hoặc sửa chữa không được bảo hiểm theo Khoản 1 này.

2. Trách nhiệm của MIC theo Khoản 1 kể trên phát sinh từ bất kỳ sự cố nào trong khi đang tham gia đua sẽ được tính toán dựa trên cơ sở tổng chi phí thay thế toàn bộ buồm dù có căng hay không, cột buồm, xà căng buồm, các dây cột buồm sẽ không vượt quá số tiền cho mục đích này trong Phụ lục của Hợp đồng bảo hiểm./.

